

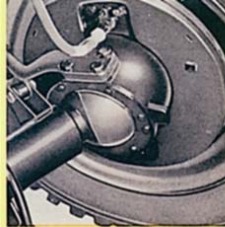
トヨタ ランドクルーザー

105馬力



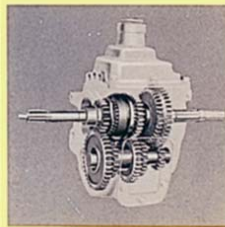


ランド・クルーザーは陸のチャンピオンです。6気筒105馬力エンジンと四輪駆動の強力な駆動力から、水中産河でも山登りでも、どんな条件を構わず走破できます。このことはどんな用途にも使える万能車たるゆえんです。



フロント・ドライブ・システム

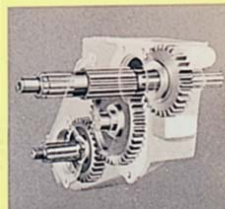
フロントのドライブ・システムは全浮動式で特殊のボール・ジョイントを使用しております。前輪の位置がどのように変化しても確実に駆動力を伝えることができます。



シンクロメッシュ トランスミッション

前進4段、サード及トップ・ギヤにシンクロメッシュを採用してあるためギヤは自動的に同調啮合が行われ入替時の騒音もなく楽々とチェンジできます。

車の慣力が落ちず、有効に利用できるもので、燃料消費にも無駄がありません。



トランスファー

トランスミッションの後部にある前輪ドライブ用の切替装置です。トランスミッション・ギヤのどんな啮合に対しても作動し、後輪と共に強力な駆動力を発揮します。

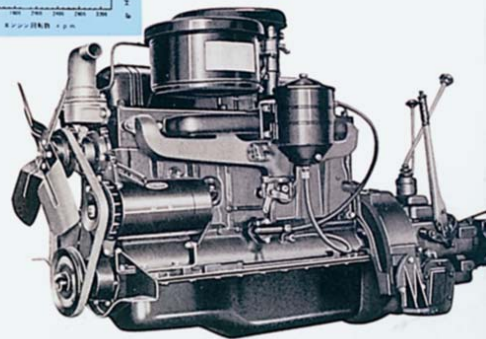
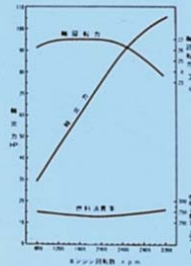
強力・経済

105馬力

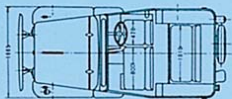
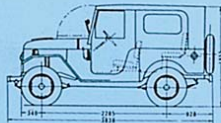
エンジン

この種の車では最も強力・経済性にすぐれた6気筒直上弁式の105馬力エンジンを搭載し、全高を低めるためエアー・クリヤーを側方へ取付けてあります。取扱いサービスが簡単、しかも耐久性にすぐれております。

エンジン性能曲線



ランド・クルーザー (FJ25)

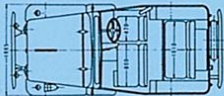
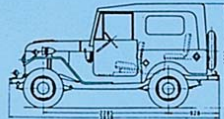


トヨタ ランドクルーザー

トヨタ・ランド・クルーザーは機動力が大きいという特性の外にスタイルとか 乗心地 運転操作といった乗用車の条件を満たしているところに特長があります。斯うした万能的な特長から国内産車の第一線における活躍はもちろん遠く海外市場へ続々と進出しております。



ランド・クルーザー (FJ26)



国警用ランド・クルーザー

巡察 捜査 出動 連絡を目的とした警察車で 無線機をのせたラジオ・カーと 無線機のない捜査用車との2車種があります。市街地の走行が多いため前輪には駆動装置がなく 前車軸をパイプ・アクスルとし 点火系統にイグナイターを用い、またドアをスチール製に改装してあります。



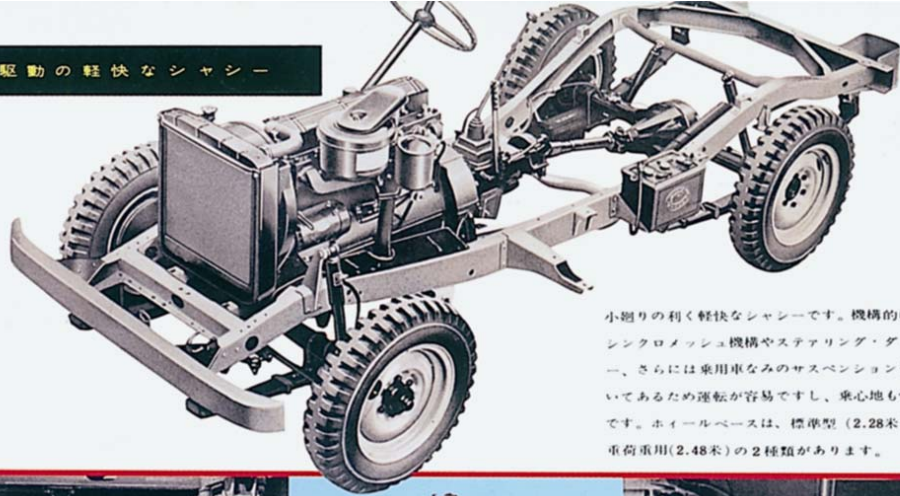
イグナイター 点火系統の防水絶縁装置です。配電器、点火コイル真空進角装置を一体に組込み、防水の完全を計ると同時に無線機に及ばず雑音を防止します。

無線機及びノイズ・フィルター

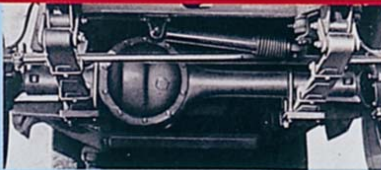
無線機の位置は客席シートの下部に納めてあり、雑音防止のためのノイズ・フィルターを電圧調整器と発電機間に設けてあります。



四輪駆動の軽快なシャシー



小廻りの利く軽快なシャシーです。機構的にはシンクロメッシュ機構やステアリング・ダンパー、さらには乗用車なみのサスペンションを用いてあるため運転が容易でし、乗心地も快適です。ホイールベースは、標準型(2.28米)と重荷重用(2.48米)の2種類があります。



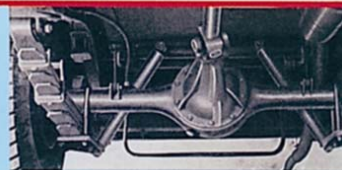
軽快なステアリング

前車輪はクロス・ロッドで横方向に偏向され更に、ステアリング・ダンパーで緩衝されるため路面からの干渉が少く非常に軽快です。



良く効くブレーキ

吊下げペダルを用いた内部ばね式の油圧ブレーキです。ブレーキ・シューの摩擦面積が大きく短距離で停止するため極めて安全です。



快いサスペンション

乗用車と同じ巾の広い、リーフ数の少いスプリングを、さらに前後に筒型緩衝器を使用しており、振動数が少く、非常に快適です。



トヨタランドクルーザーの変り型



トレーラー付



貨物乗用車



トラック



バン



ライト・バン



消防車