

# LAND CRUISER

## LAND CRUISER 80G

FULLTIME 4WD, ELECTRICAL DIFFERENTIAL LOCK  
COIL-SPRING+LEADING ARM TYPE FRONT SUSPENSION, 4 LINK REAR SUSPENSION  
1HD-T42/DIESEL ENGINE, 1HZ 4.2L DIESEL ENGINE, 3VZ-FE V6 CATALINE ENGINE  
2 STAGE SHOCK ABSORBER, MULTI-ADJUSTABLE SPORTS SEAT

## LAND CRUISER 90G

4WD ONLY, POWER LOCKING HUB, ELECTRICAL DIFFERENTIAL LOCK  
1HD 4.2L DIESEL ENGINE, 1PD 3.0L DIESEL ENGINE  
MULTI-ADJUSTABLE SPORTS SEAT, FRONT SUSPENSION SEAT  
7JW ALUMINUM WHEEL, 4WHEEL DISK BRAKE

本仕様ならびに画像は予告なく変更することがあります。  
(このカタログの内容は'91年7月現在のもの)、ボデーカラ  
ーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色と  
は異なって見えることがあります。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのトヨタクルーザー取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
●名古屋(本部) TEL:052/2952-3333
●大阪 TEL:06(252-2255)
●東京 TEL:03(5736-7333)
●北海道 TEL:0188(65-7333) TEL:082/231-5333
●仙台 TEL:022(267-3333) TEL:0878(23-4333)
●東京 TEL:03(3817-7333) TEL:02(938-3333)
●北九州 TEL:0762(45-1333) TEL:0922(27-5333)
本部所在地 平成6年7月23日

スピードひかえて安全運転

人へ。社会へ。地球へ。 

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

T60037-9108



4WDの新しい歴史がはじまる。

# LAND CRUISER 80/70

写真は2ドアクーペ(リミテッド)、アドベンチャーロード(トニーカー)(D4R)のギヤカラー。電動ウインチはオプション。石廻岩はル・レ・ペイ・ア・ラ・トニーグ(D4P)のギヤカラー。電動ウインチ、アセスリーマーターはオプション。

4WDの頂点へ。

LAND CRUISER  
80



光の舞台へ。

LAND CRUISER  
80



写真是1999年VXリミテッド、ボディカラーはダークブルーインシグナメタリック(183)。

高性能を体感する。

COCK PIT

LAND CRUISER  
80



写真は80ワゴンVXリミテッド。フルフロートイヤアクスル&電動テフレック(フロント・リヤ)はオプション。

\*写真は機能説明のために点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



アクセサリーメーター(方位計+高度計) (VXG-Lに標準、GXにオプション)



ワンタッチ式/ワーキングドアトロキー連動パワードアロック  
(VXG-Lに標準、GXにオプション)

ランドクルーザー80系のコックピットは、人間工学に基づき、ステアリングホイールまわりに各種メーター、スイッチ類をレイアウト。すべての機器が運転姿勢を崩すことなく、スムーズに操作、確認できるようになっている。ドライバーを包むようなコックピット、ソフトな印象を与える丸みを帯びたインストルメントパネルなど、高級乗用車に匹敵する美しい仕上がりとなっている。

**最適なハンドリングを可能にする新PPS**  
新PPS(プログレッシブ・バーステアリング)は、ギヤボックスのコントロール部に設けた油圧反応室に作用する油圧を制御。車速に応じた最適なハンドリングを可能としている。

ワンタッチ式/ワーキングドアトロキー連動パワードアロック  
(VXG-Lに標準、GXにオプション)

#### サンシェード付電動ムーンルーフ

爽快クルージングのために、光を積極的に取り入れる大型のムーンルーフを採用。太陽がまぶしいときは、サンシェードで光をカット。また、ルーフ閉合動作時に、全閉状態より約100ミ秒前で一時停止する機能を設けるなど、安全面にも充分な配慮がなされている。さらに、チルトアップ機能により、天候や季節にあわせた室内のリフレッシュに抜群の威力を発揮する。



サンシェード付  
電動ムーンルーフ  
(VXG-Lに標準)



センターフルコンソールボックス  
(VXG-Lに標準)



クールボックス(アイスメーカー付)  
(VXG-Lに標準)



グリップ付大型アームレスト  
(VXG-Lに標準)



ヘッドランプクリーナー  
(VXG-Lに標準、GXにオプション)  
&コーナリングランプ  
(GXにオプション)



内溝式イグニッションキー  
(盗難防止用)



カップホルダー



バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付)  
(VXG-Lに標準/オプションあり、GXにオプション)



電子制御式ドアミラー  
(VXG-Lに標準、VXにオプション)



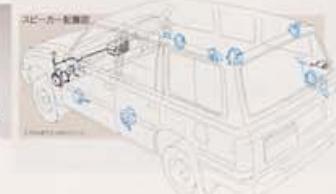
CDプレーヤー  
(VXG-Lに標準)



クルーズコントロール  
(VXG-Lに標準)



スピーカー( VXG-Lに標準)



高級感を堪能する。

## INTERIOR



写真上下は80ワゴンVXリミテッド。シートヒーターは寒冷地仕様とセットでオプション。



### ラグジュアリーなエクセーヌシート

その座り心地と豪華さは高級車の品格  
ランドクルーザー80系では、ドライビングポジションをリファインし、充分な着座スペースとヘッドクリアランスを確保している。すべてのシートのボリュームアップをはかり、サポート性も向上。VXリミテッドのシートには、スウェード感覚の高級素材エクセーヌを使用し、同時にGX以上のシートには防汚処理を施すなど、豪華さとともにハードな使用にも対応。快適な4WD走行を満喫できる。

### 最適なドライビングポジションを割りだす、マルチアジャスタブルシート



### シートヒーター

"LO" "HI"の2段切り  
換えが可能。  
(GX車上に標準、オプションVXリミテッド)



デュアルオートエアコン



ブッシュ式ヒーター  
コントロールパネル  
(GX車上に標準)

### 多様なシートバリエーション

セカンドシートは、フラットにつながるフロントフルフラット機構(Front Full Flat)をはじめ、荷物量に応じて片側のみまたは両側を倒すことのできるセカンド分割シート(Second Split)、大きめの荷物も収納可能なラゲージスペースなど、室内ユーティリティを一段と高めたシートバリエーションとなっている。また、ワゴン車のセカンドおよびサードシートは5段階のリクライニング機構付き、長距離ドライブでも疲れを最小限にとどめてくれる。



サードシートリクライニング  
トノカバー  
ラゲージベース

(写真はVXリミテッド車)

### エアコン

広い室内をより快適なものにするため、全車にエアコンを標準装備。  
ゆったりとした爽快クーリングを実現する。

デュアルオートエアコン(VX車以上に標準)

シングルオートエアコン(VX車GX以上に標準)

シングルマニュアルエアコン(STDに標準、非装着車も設定)

シートベルトを締めましょう



## SAFETY FOR YOU

ランドクルーザーは、数々の先進技術で、  
安全性を追求し続けています。

トヨタは、安心のできる快適な走りのために数多くのセーフティ・テクノロジーを開発、採用しています。皆様には、無理のない運転とシートベルトの着用をお願いいたします。

### コラシブルステアリングホイール

ホーンパッドに内蔵した衝撃吸収プラケットにより、衝突時のドライバーに対する衝撃をやわらげます。

### 内装材などの難燃化

ランドクルーザーは、シートカバーやトリムなどの内装材の難燃化を図っています。

### シフトロックシステム

オートマチック車には、キー・インターロック付シフトロックシステムを装備。1.ブレーキを踏んだ時のみP位置から他の位置へシフトできます。2.D/P位置でのみ、イグニッションキーを抜くことができます。3.R位置であることをマークでお知らせします。



### ELR3点式リヤシートベルト

リヤの左右席に3点式シートベルトを設定。通常は体にゆったりフィットし、緊急時はしっかりとベルトがロックされます。なお、リヤ中央席は2点式を設定。



## 第13回パリ～ダカール 4WDディーゼル連覇 全部門

世界一過酷といわれるパリ～ダカールラリーにおいて、今回も、ランドクルーザーは圧倒的な強さを發揮した。ディーゼルクラス3部門で、見事連覇を達成。ランドクルーザーの卓越したポテンシャルを実証したいといえる。

部門	クラス	1位	2位	3位
市販車無改造	ダブル	ナシ	レンドルーバー	ハイラックスサーフ
ハービス	ラントクルーザー	ラントクルーザー	ラントクルーザー	ラントクルーザー
市販車改造	ダブル	ラントクルーザー	ラントクルーザー	ラントクルーザー
ハービス	ラントクルーザー	ピッヂ・ローン	ピッヂ・ローン	ピッヂ・ローン
プロトタイプ	ダブル	シトロエンZX	パジエット	パジエット
ハービス	ラントクルーザー	ラントクルーザー	ラントクルーザー	ラントクルーザー

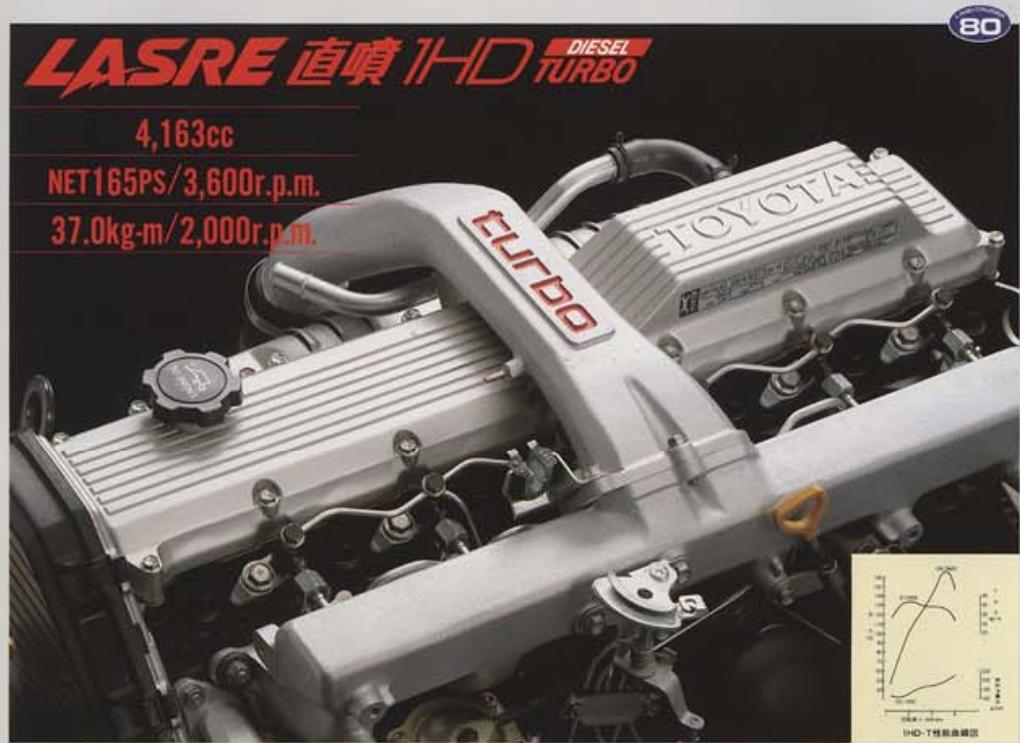
●激しく長いラリーを走るのは、鍛心のドライビング。  
皆さまも、つねに安全運転を。



写真は第13回パリ～ダカール市販車無改造部門、ディーゼルクラス優勝車。

# ENGINE & MECHANISM

パワーが大地に躍動する。

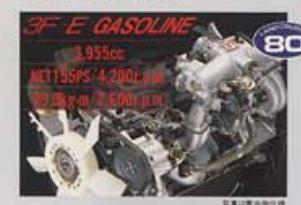


## POWER UNIT

### トヨタ最高級4WDを語るふさわしい

高性能ディーゼルターボエンジン、1HD-T  
ランドクルーザー80系を代表するディーゼルエンジン1HD-Tでは、トヨタ独自のTRB (TOYOTA-Reflex Burn) 燃焼法を用いた直接噴射式ディーゼルエンジンを採用。低速から高回転域まで高いトルクを得ている。新素材FRM (Fiber Reinforced Metal) を用いたハーリングピストンも出力向上に寄与。さらに直噴式6気筒の高回転エンジンとしては初めての分配型噴射ポンプを採用。軽量化、小型化とともに排ガス浄化、高出力化という相反する特性を両立させている。また、噴射ノズルには燃料

圧力に応じてニードルが2段階に作動する2スプリングノズルを採用することにより、ディーゼル特有の軽負荷ノッキング音の低減に成功している。高出力・高トルク化とともに軽量化、コンパクト化、低燃費化を図った1HD-Tは、最高出力ネット165ps、最大トルク28.5kg-mというハイレベルな数値を達成。低速から高回転域まで、全域での力強い走りを可能にした。さらに、ランドクルーザーならではの走るために、すべての部品にも細心の注意を払っている。ラダーフレーム構造のシリンダーブロックおよびフルバランスクランクシャフト等を採用し、徹底した低振動・低騒音化を図るとともにコンパクト化、軽量化も追求。ディーゼルエンジンの規範となるふさわしい、高性能エンジンに仕上がっている。



### 高効率ガソリンエンジン、3F-E

ランドクルーザー80系ワゴン車には安定したパワーで定評のある3F-Eエンジンを搭載。EFIによる高効率な燃焼と高回転域までのスムーズな動きが、良さが際立つガソリンエンジンだ。

●トヨタはこの商標を登録商標で保護しております。「IPZ」とはトヨタの車種で実現されたものです。



IPZ  
性能曲線



1HZ  
性能曲線

### 高剛性ボ�

先進かつ信頼度の高い結合剛性が、トヨタ最高級4WDにふさわしい静かな室内を造り出している。

### 2ウェイロッド付4速オートマチック

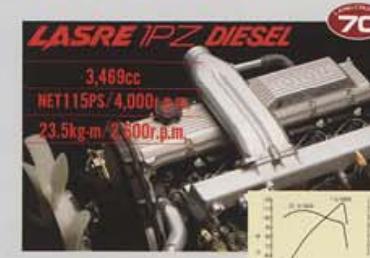
ランドクルーザー80系/70系に、オートマチックトランスミッション車を設定。先進の2ウェイOD付4速オートマチックを備え、卓越した静か性を獲得。ハードなロングドライブにも群を抜く信頼性を誇っている。



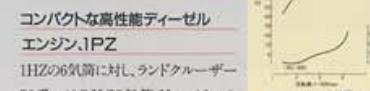
80



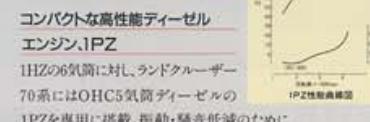
80



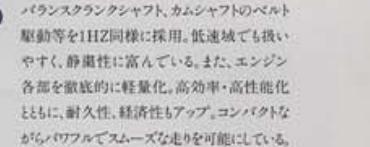
IPZ  
性能曲線



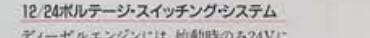
IPZ  
性能曲線



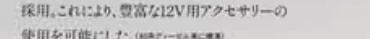
IPZ  
性能曲線



IPZ  
性能曲線



IPZ  
性能曲線



IPZ  
性能曲線



80



80



80

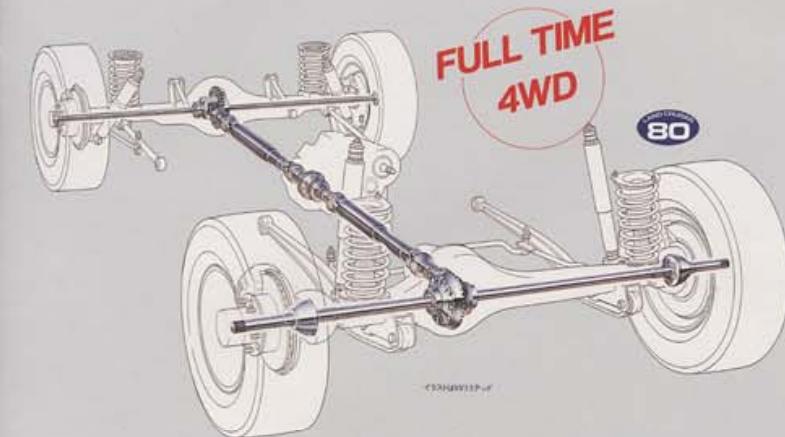


80

### 1/24ボルテージ・スイッチング・システム

ディーゼルエンジンには、始動時のみ24Vにならざるを得ない1/24ボルテージ・スイッチング・システムを採用。これにより、豊富な12V用アクセサリーの使用を可能にした。(純正ゲートルームに標準)

優れた脚力は、道を選ばない。



ワントッチ2+4セレクター&メカニカルフリーホイールハブ  
(GX45/GX50/GX55/GX60/GX65/GX70/GX75)

#### 電動テフロック(フロント・リヤ)

スタック等からの脱出を容易にするためにフロント・リヤに電動テフロックを採用。一連の動作がスイッチひとつで、スムーズに行える。



#### パワーロッキングハブ

ランドクルーザー70系ではフロントアクスルハブとドライブシャフトの切り離し(フリー)、および連結(ロック)を運転席に座ったまま操作できるパワーロッキングハブを採用。ワントッチ2+4セレクターとともに、2WD+4WDのよりスマートな切替えを可能とした。また、この機構が屋内



**FOOT WORK**

ランドクルーザーから始まる、新4WD時代  
ランドクルーザー80系では、センターデフロック付のフルタイム4WDを採用(GX45上級車)。センターデフの働きによりコーナリング状況に合わせて前後輪に回転差を発生(差動)させるためタイコーナーブレーキング現象(前後輪の回転差によって曲がりにくくなる現象)が起こることもなく、パートタイム4WDのように路面に応じて2WD→4WDを切替える必要もないスムーズで快適な4WDとなっている。センターデフは、信頼性の高いペベベルギヤ方式。また、脱輪等の緊急脱出用として電動モーター式アクチュエーターを組込んだセンターデフロック機構を採用するなど、確実な作動を実現。これらの機構により、ランドクルーザー80系は、4WDの特性である優れた直進性に加え、突然の路面変化にも影響されない高い走行性能を可能にしている。

#### 定評のパートタイム4WD

ランドクルーザー80系/70系では、强度・耐久性のアップとともに異音・騒音の低減、荷車・軸受の小型・軽量化を図っている。

動系のパワーロスを減少させるとともに、燃費向上や騒音低減にも貢献している。



PART TIME  
4WD

GX45/GX50/GX55/GX60/GX65/GX70/GX75

GX65/GX70/GX75

GX70/GX75

GX75

走るために、生まれた。

WILD PERFORMER

LAND CRUISER  
70



LAND CRUISER  
70

陸の霸者として。



写真はハイランダー(車高調大型フロント・リア車高)。オーダーカラー:ブリーズブルーインクレーブ(110J)、電動ウインチ、アクセサリー:モニタープラグ(110J)。

写真はハイランダー(車高調大型フロント・リア車高)。オーダーカラー:コートブルーインクレーブ(110J)、電動ウインチ、グリルガード、アクセサリー:モニタープラグ(110J)。

# 高性能が、走りを刺激する。

## COCK PIT

LAND CRUISER  
70



\*写真はルーフバゲッジバー、フルフロアリヤラストルを電動デリック(フロントリヤ)、アクセサリーメーター、フィールドランナーナンバーナンバーQSPのオプション。



アクセサリーメーター(高度計+温度計) (オプション)(オプション)



ワンタッチ式パワーウィンドウ&ドアキー連動パワードアロック  
(オプション)(オプション)

### 視認性、操作性を重視したコックピット

ランドクルーザー70系のコックピットは、機能に徹したさまざまな工夫が施されている。インストルメントパネルには、視認性に優れたアナログメーターなど、シンプルな中にハイレベルな設計思想に裏付けられた機器類を揃え、運転中に必要な操作系は、すべてドライバーを中心に集中配置。また、スポーティな3木スポークのウレタンステアリングホイール(オプション)に握りを採用するなど、高性能を随所にこころがけている。

### アクセサリーメーター(高度計+温度計)

高度計とデジタル式温度計(室内、室外)をセット。オフロードカーとしての楽しさを深めてくれる。(オプション)(オプション)

### ワンタッチ式パワーウィンドウ&ドアキー連動パワードアロック

(オプション)(オプション)



### 樹脂製大型フェンダー

ワイドタイヤに合わせ、ボディーカラー同色の樹脂製大型フェンダーを装着。ラギッド感をさらに高めている。(オプション)

\*フロントは樹脂製大型フェンダーの装着車のみ。

### ヘッドライトクリーナー

ランプの汚れをスイッチひとつで簡単に落とせ、悪路走行でもクリアな視界を実現する。

(オプション)(オプション)

### マルチクロック

ストップウォッチ&アラーム機能が付いたデジタルクロック。運転席から見やすい位置にレイアウトしている。(オプション)



マルチクロック(DCLXII標準)



グリルガード(DCLXIIオプション)



ヘッドライトクリーナー(DCLXII標準)(オプション)



アルミサイドステップ(DCLXIIアドバンス標準)



### サンシェード付電動ムーンルーフ

爽快クルージングを満喫するために、大型ムーンルーフを採用。4ドアにはチルト&スライド機構付、2ドアにはスライド式をそれぞれ採用している。(オプション)(オプション)(オプション)



電動リモコンドアミラー(DCLXII標準)



\*写真はルーフバゲッジバー(樹脂製大型フェンダー標準)。オプションはダブルフューエルインジェクター(オプション)。

# 居住性の高さを、満喫する。



写真上はルーフライザZK、アクセサリーメーター、フィールドランナートーニング(オプション)のボディカラーはオプション。



## シティ感覚の高品位インテリア

オフロードカーでありながら、質の高いシックな雰囲気を醸し出しているランドクルーザー70系のインテリア。ここには、ドライバーだけではなく同乗者への配慮も考え抜いた豊かな世界が広がっている。フロントにはハードな走りをものともしない「スポーツシート」や、路面からのショックを和らげる「サスペンションシート」を設定。また、シート表皮には防汚タイプのファブリックを採用するなど、オフロードだけでなくタウンクルージングも十分に想定してデザインされている。

## INTERIOR



### マルチアジャスタブル スポーツシート(オプション)

- ①ヘッドレスト上下調節
- ②サイドサポートアジャスター
- ③電動式ランバーサポート
- ④リクリニングアジャスター
- ⑤シートスライドアジャスター



### エアコン\*

クルージングをより快適にするため、エアコンを全車に標準装備。あわせて、冷房・暖房ともに室内にくまなく風がいきわたるようフロント、センター、サイドに吹出口を設置。いつでも快速な室内を維持する空調システムをここに実現している。※VXは非装着車両仕様



### サスペンションシート(オプション)

運転席、助手席に、サスペンション機構をプラス、テンションスプリング、ショックアブソーバーを組合せたパンタグラフ機構で路面のショックを吸収する。また乗る人の体重(50kg~100kg)に合わせてシートバネの堅さを調整する機能を持ち、必要に応じて上下2段階のロックも可能だ。ドライバーの体格にあった理想的なドライビングポジションが得られるようになっている。(オプション、LXにオプション)



### ラゲージベース(オプション)



### 大型フロント コソールボックス(オプション)

### ドアポケット(オプション)



## SAFETY FOR YOU

ランドクルーザーは、数々の先進技術で、安全性を追求続けています。

トヨタは、安心のできる快適な走りのために数多くのセーフティテクノロジーを開発、採用しています。皆様には、無理のない運転とシートベルトの着用をお願いいたします。



### ELR3点式リヤシートベルト

リヤの左右席に3点式シートベルトを設定。通常は体にゆったりフィットし、緊急時はしっかりとベルトがロックされます。なお、リヤ中央席は2点式を設定。

### シートベルトを締めましょう



### コラブシブルステアリングホイール

ホーンパッドに内蔵した衝撃吸収プラケットにより、衝突時のドライバーに対する衝撃をやわらげます。

### 内装材などの難燃化

ランドクルーザーは、シートカバーやトリムなどの内装材の難燃化を図っています。

### シフトロックシステム

オートマチック車には、キー・インターロック付シフトロックシステムを装備。1.ブレーキを踏んだ時のみP位置から他の位置へシフトできます。2.P位置でのみ、イグニッションキーを抜くことができます。3.R位置であることをブザーでお知らせします。

# LAND CRUISER 80 WIDE VARIATION

LAND CRUISER  
**80**

**WAGON  
VX  
LIMITED**



写真は80ワゴンVXリミテッド。ボディカラーはダークブルー(マッシュグレーメタリック)(E11)。フルフロートリヤアクスル&電動ブロック(フロント・リヤ)はオプション。



**WAGON  
VX**



写真は80ワゴンVX。ボディカラーはレッドマイカ(SH4)。フル(ホイール、フルフロートリヤアクスル&電動ブロック(フロント・リヤ)はオプション。

**VAN  
VX  
LIMITED**



写真は80バンVXリミテッド。ボディカラーはライトベージュメタリック(4K1)。フル(ホイール、電動ウインチ、フルフロートリヤアクスル&電動ブロック(フロント・リヤ)はオプション。



**VAN  
VX**



写真は80バンVX。ボディカラーはライトベージュメタリック(4K1)。フル(ホイール、電動ウインチ、フルフロートリヤアクスル&電動ブロック(フロント・リヤ)はオプション。



VAN  
GX

写真は80バンGX。ボディカラーはダークブルーイッシュグレー・メタリック(183)。電動リモコンフェンダーラー、フルフロートリヤアクスル＆電動デフロック(フロント・リヤ)はオプション。



VAN  
STD



写真は80バンSTD。ボディカラーはホワイト(045)。フェンダーミラーはオプション。

## LAND CRUISER 70 WIDE VARIATION

VAN  
4DOOR  
ZX



写真は70バン4ドアZX。ボディカラーはホワイト(045)。フルフロートリヤアクスル＆電動デフロック(フロント・リヤ)、電動ウインチ、アクセサリーメーターはオプション。



VAN  
2DOOR  
ZX



写真は70バン2ドアZX(樹脂製大型フェンダーフル装備車)。ボディカラーはホワイト(045)。電動ウインチ、グリルガード、フルフロートリヤアクスル＆電動デフロック(フロント・リヤ)、アクセサリーメーターはオプション。

VAN  
4DOOR  
LX

写真は2ドアLX。ボディカラーはレッドマイカ(3H4)、メカニカルウインチ、アクセサリーメーター、フルフロートリアクスル&LSDはオプション。

VAN  
2DOOR  
LX

写真は2ドア2ドアLX。ボディカラーはブルーアッシュシルバーメタリック(181)、グリルガード、フルフロートリアクスル&電動テブロック(フロント・リヤ)、サンシェード付電動ムーンルーフ、サスペンションシートはオプション。ドア内遮熱パワードアロック、ワンセグナビ(ワーウィンドウヒート機能)、大型アームレストはセットオプション。

VAN  
4DOOR  
STD

写真は2ドアSTD。ボディカラーはホワイト(845)。

VAN  
2DOOR  
STD

写真及び室内写真は2ドアSTD。ボディカラーはホワイト(845)、フェンダーライナーはオプション。  
写真右は2ドアSTD横タイプ。ボディカラーはレッド(3H7)、フェンダーミラー、メカニカルウインチはオプション。

### トヨタランドクルーザー80系主要装備一覧表

装備	車種	80ワゴン		80バン			
		4000ガソリン(3F-E)		4200ディーゼルターボ(IHD-T)		4200ディーゼル(IHD)	
		VXリミテッド	VX	VXリミテッド	VX	GX	STD
タイヤ&ホイール	3J×10.50R15-6POLTフジアルホイール 3J×10.50R15-6POLTフジアルバ-塗装ホイール 215/80R16 6Jメッキホイール 215/80R16 6Jシルバ-塗装ホイール						
メカニズム	フルタイム4WD メカニカルフリーホイールハブ ワンタッチ2-4セレクター 2ステージショックアブソーバー <sup>電動</sup> フルフルートリヤアクスルL.S.D. <sup>電動</sup> フレフロードリヤアクスルL.S.D. <sup>電動</sup> 12/24ボルテージ・スイッチング・システム ウインチ メカニカル 4輪ベンチレーティッドディスクブレーキ クルーズコントロール パワーアウトレット				M/T車にパートタイム4WD設定あり パートタイム4WDのみ パートタイム4WDのみ		
外装	ソートーンボデーカラー ブロンズガラス フロント合わせガラス サンシェード付電動ムーンルーフ 電動リモコンアミラー ドアミラー フェンダーミラー SUSモール付バンパー パワーアンテナ サイドプロテクションモール アルミサイドステップ マッドガード 樹脂製大型フェンダー バッドドア バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付)	アベンシターコードトーニング ティンテッド ティンテッド ボディ同一色(格納式) メッキ(格納式) ボディ同一色(格納式) メッキ(格納式) メッキ 電動リモコン 電動リモコン 電動リモコン 電動リモコン リミテッド専用 リミテッド専用 非装着車も設定 上下開き 非装着車も設定	アベンシターコードトーニング ティンテッド ティンテッド ボディ同一色(格納式) メッキ(格納式) ボディ同一色(格納式) メッキ(格納式) 電動リモコン 電動リモコン 電動リモコン 電動リモコン リミテッド専用 リミテッド専用 非装着車も設定 上下開き 非装着車も設定	アベンシターコードトーニング ティンテッド ティンテッド ボディ同一色(格納式) メッキ(格納式) ボディ同一色(格納式) メッキ(格納式) 電動リモコン 電動リモコン 電動リモコン 電動リモコン リミテッド専用 リミテッド専用 非装着車も設定 上下開き 非装着車も設定	アベンシターコードトーニング ティンテッド ティンテッド ボディ同一色(格納式) メッキ(格納式) ボディ同一色(格納式) メッキ(格納式) 電動リモコン 電動リモコン 電動リモコン 電動リモコン リミテッド専用 リミテッド専用 非装着車も設定 上下開き 非装着車も設定		
機器	異形ハロゲンヘッドランプ ヘッドランプクリーナー コーナリングランプ フォグラント フロント間欠ワイパー リヤワインドウ間欠ワイパー リヤワインドウデフオッガー						
計器盤	デュッシュ式ヒーター・コントロールパネル タコメーター アクセサリーメーター(方位計+高度計) マルチデジタルクロック 半ドアウォーニング	タイマー付	タイマー付	タイマー付	タイマー付	タイマー付	
ステアリング	パワーステアリング チルト&コラブシブルステアリング 革巻きステアリングホイール ウレタンステアリングホイール	新PPS	新PPS	新PPS	新PPS	新PPS	

 標準装備  オプション

装備	車種	80ワゴン		80/バン		
		4000ガソリン(3F-E)		4200ディーゼルターボ(IHD-T)		4200ディーゼル(IHZ)
		VXRミッド	VX	VXRミッド	VX	GX
シート	シートメイン材質 マルチアジャスター付ボーナー <sup>シート(運転席)</sup>	エクセラー(防汚)	モケット(防汚)	エクセラー(防汚)	モケット(防汚)	ファブリック(防汚)
	分割式リヤシート	リクライニング	リクライニング			
	サードシート	リクライニング	リクライニング			
	フロントヘッドレスト	前後調節機能付	前後調節機能付	前後調節機能付	前後調節機能付	前後調節機能付
	リヤヘッドレスト(セカンドシート) シートヒーター(フロントシート)			寒冷地仕様とセットでオプション		
	フロントLR3点式シートベルト (アシストフリップシートベルト)(フロント) リヤシートベルト (左右各1点式+中央固定式)	セカンドルサードシート	セカンドルサードシート			
内装	フロアマット	シャギー	サキソニー	シャギー	サキソニー	ループパイル
	ドアキー連動パワードアロック					■ セットで オプション
	ワンタッチ式パワーウィンドウ					
	グリップ付大型アームレスト					
	ドアポケット(フロント)					
	フットレスト					
	フロントシートバックポケット					
	リヤセンターアームレスト					
	バニティミラー					
	防眩インナーミラー					
	グローブボックス	ランプ付	ランプ付	ランプ付	ランプ付	ランプ付
	インバネアシストグリップ					
	アシストグリップ					
	カップホルダー	2コ	2コ	2コ	2コ	1コ
	センターフルコンソールボックス					
	センターセミコンソールボックス					
	トノカバー					
	イグニッションキー彫明					
	内溝式イグニッションキー(盗難防止用)					
	シガレットライター					
	チャイルドプロテクター					
	サイドテロスター					
	エアコン	デュアルルオート シングルルオート シングルマニュアル				
	クールボックス(アイスマーカー付)					
	フロント&リヤヒーター					
	タイダウントラック					
	キー抜き忘れウォーニング					
オーディオ	CDプレーヤー					
	カセト式AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ	コラライザ-3スピーカー	5スピーカー	イコライザ-ラスピーカー	5スピーカー	5スピーカー
	AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ					3スピーカー
	AMラジオ					1スピーカー
	ラジオレス仕様(アンテナ+5スピーカー)					
その他	寒冷地仕様車					
	スノーバージョン(雪国仕様)					

## トヨタランドクルーザー80系主要諸元表

車両型式・重量・性能	車種	80ワゴン		80バン		
		4000ガソリン(3F-E)	VXリミテッド [VXリミテッド エクセラード エクセラードエクセラード]	4200ディーゼルターボ(IHD-T)	VXリミテッド [VXリミテッド エクセラード エクセラードエクセラード]	4200ディーゼル(IHZ)
諸元		VXリミテッド	VXリミテッド [VXリミテッド エクセラード エクセラードエクセラード]	VX	VXリミテッド [VXリミテッド エクセラード エクセラードエクセラード]	GX STD
車両型式	パートタイム4WD	5速マニュアル		S-HD8J-V-RNMX(P) U-HZ8J-V-RNMNS(P) U-HZ8J-V-RMRS(P)	S-HD8J-V-RNMX U-HZ8J-V-RNMNS	
	フルタイム4WD	5速マニュアル		E-FJ80G-GNPEE(X) E-FJ80G-GNPEE(L)	E-FJ80G-GNPEE(X) S-HD8J-V-RNPEE(X) S-HD8J-V-RNPEE(L)	S-HD8J-V-RNPEE(X) U-HZ8J-V-RNPE
車両重量	%	2,220	2,210	2,230	2,220	2,200 * 2,090 * 2,130 2,060
車両総重量	%	2,660	2,650	2,670	2,690(2,705) 2,680(2,695) 2,700(2,715)	2,660(2,675)* 2,550(2,565)* 2,590(2,605) 350(200)
最大積載量	%	—	—	—	—	—
最小回転半径	%	—	—	—	6.0	—
燃料消費率	(運転省届出値)	60km/h定地走行 9.8	13.7	15.2(15.5)* 13.7	14.2(14.5)* 12.7	(14.5)
	100km走行(運転省審査値)	4.2	—	—	—	—

\*上段はM/T車の値、下段はA/T車の値。●内はA/T車の場合の数値。●内はパートタイム4WDの数値。

●燃料消費率は定められた試験条件での数値です。実際の走行時にこの条件(気象・道路・車両・運転・乗員などの状況が異なるはずで、それに応じて燃料消費率が異なってきます)。

寸法・定員	車種	80ワゴン		80バン		
		VXリミテッド [VXリミテッド エクセラード エクセラードエクセラード]	VX	VXリミテッド [VXリミテッド エクセラード エクセラードエクセラード]	VX	GX STD
諸元	全長	4,970	4,820	4,970	4,820	—
全幅	—	—	—	1,900 *	—	1,830
全高	—	—	—	1,900 *	—	1,870
ホイールベース	—	—	—	2,850	—	—
トレッド	前	—	—	1,575 *	—	1,535
	後	—	—	1,580 *	—	1,540
最低地上高	—	—	—	210 *	—	195
室内(ワゴン)	長	2,465	—	—	1,605(1,010)	1,615(1,020)
荷室(バン)	幅	1,510	—	—	1,515(1,510)	—
高	—	1,150	—	—	1,080	—
乗車定員	%	8	—	—	2(5)	—

\*VXに15.0(16.6)km/Lを装着した場合は、全幅は210mm、トレッドは前後とも40mm狭くなります。全高は139mm、最低地上高は155mmになります。

●ウインチを装着した場合、全長は20mm広くなります。(●内は5人乗りの場合の数値)。

エンジン・ステアリング・サスペンション ブレーキ駆動方式	エンジン	3F-Eガソリン		IHD-Tディーゼルターボ	IHZディーゼル		
		水冷直列4気筒OHV	ガソリン	水冷直列6気筒OHV	軽油	水冷直列6気筒OHV	軽油
使用燃料		ガソリン		軽油		軽油	
総排気量	cc	3,955	—	4,163	—	4,163	—
内径 × 行程	—	94.0×95.0	—	94.0×100.0	—	94.0×100.0	—
圧縮比	—	8.1	—	18.6	—	22.7	—
最高出力	ps/kW	ネット155/4,200	—	ネット165/3,600	—	ネット135/4,000	—
最大トルク	N·m/kW	29.5/2,600	—	37.0/2,000	—	28.5/2,200	—
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	ボッシュ式分配型	—	ボッシュ式分配型	—	ボッシュ式分配型	—
燃料タンク容量	l	95	—	95	—	95	—
バッテリー容量	Ah	12-60	—	12-48×2 (12-64×2) **	—	12-48×2 (12-64×2) **	—
オルタネーター容量	A	12-90	—	12-60 (12-100) **	—	12-60 (12-80) **	—
スターター容量	A	12-1.0	—	24-4.5	—	24-4.5	—
ステアリング	ボール・ナット式	—	—	—	—	—	—
サスペンション	前	コイルスプリング+リーディングアーム式	—	—	—	—	—
	後	コイルスプリング+4リンク式	—	—	—	—	—
ブレーキ	前	ベンチレーティッドディスク	—	リーディングブレーキング	—	リーディングブレーキング	—
(油圧真空倍力装置付)	後	—	—	—	—	—	—
駆動方式	四輪駆動	—	—	—	—	—	—

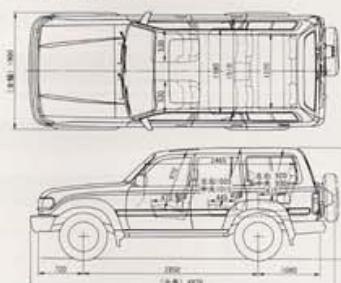
\*1.5時間走行の値にもつづり。\*\*1.12kgm地盤用、スムーズペーパー(雪国仕様)の場合は数値。  
●エンジン点火装置には、チートとコスモがあります。「コスモ」は、エンジンを点火して判定したものであります。「チート」とはエンジンを非常に高回転した状態で両条件で判定したものであります。実用エンジンで実現した場合、「チート」は約1.0%より、ガソリン自動車で約1.5%、ディーゼルターボで約1.8%の回転率であります。(自工会調べ)。  
●ランプルーバー「LAND CRUISER」はヨコハマ自動車株式会社

変速比・減速比	5速マニュアル		2ウェイOD付 4速オートマチック		
	4200	4200	4000	4200	4200
第1速	4,081	4,529	—	2,950	—
第2速	2,294	2,464	—	1,530	—
第3速	—	—	1,490	—	1,000
第4速	—	—	1,000	0,717	0,765 0,717
第5速	—	—	0,881	—	—
後退	—	—	4,313	—	2,678
減速比	—	—	4,100 *	—	4,100 *
副変速比	—	—	1,000	—	1,000
速比	低	—	2,488	—	2,488

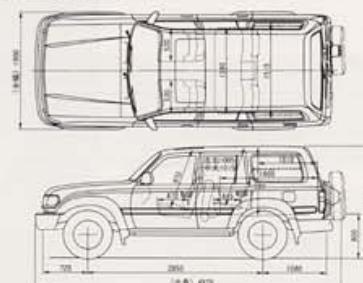
\*4000ガソリン、4200ディーゼルターボに15.0(16.6)km/Lを装着した場合、1.727になります。

内外配色一覧表	車種	80ワゴン		80バン	
		VXリミテッド	VX	VXリミテッド	VX GX STD
カラー	ホワイト	045	ブルーラッシュ グレー	10	■エクセラード エクセラード
ボディーカラー	ダークブルーラッシュ グレー	183	ブルーラッシュ グレー	10	■エクセラード エクセラード
	レッドマイカ	3H4	セーブル	40	■エクセラード エクセラード
	ライベーチュ メタリック	4K1	セーブル	40	■エクセラード エクセラード
	アベンシター ロードマーティン	20R	ブルーラッシュ グレー	10	■エクセラード エクセラード

## 80 WAGON VX LIMITED



## 80 VAN VX LIMITED



## 販売店装着オプション

詳しい設定については  
販売店におたずねください。



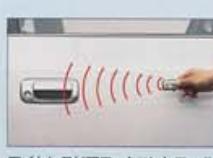
ACOデジタルコントローラー  
ACOデジタルコントローラー



CDオートチェンジャー (1枚タイプ)



CDオートチェンジャー (2枚タイプ)



ワイヤレスドアロックコントロール



ブッシュバー



フロントアンダープロテクター



ラゲージトレイ

## トヨタランドクルーザー70系主要装備一覧表

標準装備 オプション

車種	70バン							
	4200ディーゼル(1HZ)		3500ディーゼル(1PZ)					
	ZX	LX	STD					
新規	4ドア	2ドア(FRPラップ)	4ドア	2ドア	4ドア	2ドア	2ドア(後)	
タイヤ&ホイール	31×10.50R15-6PRLT 7Jアルミホイール	標準装備						
	215/80R16 6JJアルミホイール	標準装備						
	215/80R16 6Jシルバー塗装ホイール							
メカニズム	フリーホイールハブ	パワーロッキングハブ	パワーロッキングハブ	パワーロッキングハブ	パワーロッキングハブ	マニュアル	マニュアル	マニュアル
	ワンタッチ2-4セレクター							
	フルフロートリヤアクスル							
	フルフロートリヤアクスル&L.S.D.	同時選択はできません	同時選択はできません	同時選択はできません	同時に選択はできません	同時に選択はできません	同時に選択はできません	同時に選択はできません
	フルフロートリヤアクスル&電動ブロック(フロント・リヤ)	同時選択はできません	同時に選択はできません	同時に選択はできません	同時に選択はできません	同時に選択はできません	同時に選択はできません	同時に選択はできません
	電動							
ウインチ								
	メカニカル							
	ベンチレーテッドディスクブレーキ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント
	クラッチブースター	M/T車	M/T車					
	パワーアウトレット							
外装	プロンズ/ブルーガラス	プロンズ	プロンズ	ブルー	ブルー			
	フロント合わせガラス							
	サンシェード付(4ドアプロンズガラス) 電動ムーンルーフ(4ドアブルーガラス)	アルミ&スライド	*2 チルト&スライド	スライド				
	ドアミラー	電動リモコン+メッキ	電動リモコン+メッキ	電動リモコン+メッキ				
	フェンダーミラー							
	樹脂大型ファンダー	非装着車も設定						
	サイドプロテクションモール							
	サイドステップ	アルミ	アルミ	アルミ	アルミ	漆装	漆装	
	マッドガード(フロント・リヤ)							
	フューエルリッドオープナー							
	バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付)							
	ブラックアウト (ドアミラー、センターピラー、リヤウオーターピラー)							
	グリルガード							
機器	ハロゲンセミシールドヘッドライト							
	ヘッドラランプクリーナー							
	ウォシャー連動フロント欠窓ワイパー	時間調整機能式	時間調整機能式	時間調整機能式	時間調整機能式			
	リヤウインドウ欠窓ワイパー					セットで オプション	セットで オプション	
	リヤウインドウテッフォッガー							
計器盤	タコメーター							
	アクセサリーメーター(高度計+温度計)							
	クロック	マルチ	マルチ	マルチ	マルチ			
	半ドアウォーニング							
ステアリング	パワーステアリング							
	チルト＆コラブシブルステアリング							
	ウレタンステアリングホイール							

車種	70バン							
	4200ディーゼル(1HZ)		3500ディーゼル(1PZ)					
	ZX	LX	STD					
新規	4ドア	2ドア(FRPラップ)	4ドア	2ドア	4ドア	2ドア	2ドア(後)	
シート	シートメイン材質	専用ファブリック(前席)	専用ファブリック(前席)	ファブリック(前席)	ファブリック(前席)	専用レザーベルト	専用レザーベルト	専用レザーベルト
	マルチアジャストブルースポーツシート(運転席)							
	サスペンションシート(前席)							
	フロントELR3点式シートベルト							
	リヤシートベルト(左右ELR3点式+中央NR2点式)							
内装	フロアマット	カーペット	カーペット	カーペット	カーペット	カーペット	カーペット	カーペット
	ドアキー連動パワードアロック							
	ワンタッチ式パワーウィンドウ					セットで オプション	セットで オプション	
	大型アームレスト (ドアはフロント・リヤ、ドアはフロントのみ)							
	ドアポケット							
	フットレスト	A/T車	A/T車					
	大型フロントコンソールボックス							
	グローブボックス							キー付
	防眩インナーミラー							
	室内ランプ	2コ	1コ	2コ	1コ	2コ	1コ	1コ
	フロントヒーター							
	リヤヒーター						寒冷地仕様の場合はオプション	
	リヤコンソールボックス						リヤヒーター装着の場合は形状が異なります	
	インバネアシストクリップ							
	アシストグリップ	フロント・リヤ4	フロント・リヤ2	フロント・リヤ4	フロント・リヤ2	フロント・リヤ4	フロント・リヤ4	フロント・リヤ4
	サイドデフロスター							
	タイダウントラック							
	ロールバー					内蔵式		
	シングルレマニュアルエアコン							非装着車も設定
	キー抜き忘れウォーニング							
オーディオ	カセット&AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ	4スピーカー	6スピーカー					
	AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ			2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー
	AMラジオ					1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー
その他	寒冷地仕様							
	スノーバージョン(雪国仕様)							

スノーバージョン(雪国仕様)では、積雪寒冷地(北海道を除く)での使用を考慮し、主に走行、始動系統の信頼性・耐久性の向上を図っております。  
(装備内容は東京により異なります。なお、北海道地区には、スノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む、寒冷地仕様が全車に標準装備。)

\*1 ウィンチ非装着車については、フルフロートリヤアクスル＆電動ブロック(フロント・リヤ)とグリルガードの同時選択はできません。  
\*2 ウィンチ非装着車については、サンシェード付電動ムーンルーフとサスペンションシートはセットでオプション。

## トヨタランドクルーザー70系主要諸元表

車両型式・重量・性能		車種		70 バン									
		4200ディーゼル(IHZ)				3500ディーゼル(IPZ)				STD			
		ZX		LX									
		4ドア	2ドア(ワインチ装着車) 2ドア(オートマチック)	2ドア(ワインチ装着車) 2ドア(オートマチック)	4ドア	2ドア	4ドア	2ドア	2ドア(幌)	4ドア	2ドア	2ドア	2ドア(幌)
諸元	5速マニュアル	U-HZJ77HV-MEU	U-HZJ73HV-MEU	U-HZJ73V-MEU	U-PZJ77HV-MNU	S-PZJ77V-MNS×2	S-PZJ70V-MNS	S-PZJ77HV-MRU	S-PZJ77V-MRS	S-PZJ70V-MRS	S-PZJ70-MRS	S-PZJ70-MRS	S-PZJ70-MRS
車両型式	2ウェイド付 4速オートマチック	U-HZJ77HV-PEU	U-HZJ73HV-PEU	U-HZJ73V-PEU	U-PZJ77HV-PEU	S-PZJ77V-PEU	S-PZJ70V-PEU	S-PZJ77HV-MRU	S-PZJ77V-MRS	S-PZJ70V-MRS	S-PZJ70-MRS	S-PZJ70-MRS	S-PZJ70-MRS
車両重量	kg	2,080 2,120	2,010 2,050	1,980 2,020	2,020 1,940	1,820 1,820	2,010 1,930	1,810 1,820	1,810 1,820	1,810 1,820	1,810 1,820	1,810 1,820	1,810 1,820
車両総重量	kg	2,590(2,605) 2,630(2,645)	2,520(2,535) 2,560(2,575)	2,490(2,505) 2,530(2,545)	2,530(2,545) 2,450(2,465)	2,330(2,095) 2,520(2,535)	2,440(2,455) 2,320(2,085)	2,440(2,455) 2,320(2,085)	2,400(250) 2,330(2,095)	2,400(250) 2,320(2,085)	2,400(250) 2,330(2,095)	2,400(250) 2,320(2,085)	2,400(250) 2,330(2,095)
最大積載量	kg	400(250)		400(0)		400(250)		400(0)		400(0)		400(0)	
最小回転半径	m	6.1	5.8	6.1	5.3	6.1	5.3	6.1	5.3	6.1	5.3	6.1	5.3
燃料消費率	km/L (定地走行) (運輸省届出値)	14.9 13.9	15.1 14.1	14.5 13.5	14.8 15.1	15.1 14.8	14.8 15.1	15.1 15.1	15.1 15.1	15.1 15.1	15.1 15.1	15.1 15.1	15.1 15.1

\*1上段はM/Lの数値、下段はA/Lの数値。\*2オプション装着により、車両重量が1,975kg、車両総重量が2,500kgを超える場合は、U-PZJ77V-MNUとなります。●、■内は5人乗りの場合の数値。  
●燃料消費率は定められた試験条件のもとの数値です。実際の走行時に、二点条件(気温・道路・車両・運転・整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

寸法・定員		車種		70 バン									
				ZX		LX		STD					
				4ドア	2ドア(ワインチ装着車) 2ドア(オートマチック)	2ドア(ワインチ装着車) 2ドア(オートマチック)	4ドア	2ドア	4ドア	2ドア	2ドア(幌)		
諸元		全長	4,805	4,455	4,805	4,685	4,045*	4,805	4,685	4,045*	4,045*	4,045*	4,045*
		全幅	1,790	1,690	1,790	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
		全高	1,935	1,950	1,930	1,900	1,885	1,900	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
		ホイールベース	2,730	2,600	2,730	2,310	2,310	2,730	2,730	2,730	2,730	2,730	2,730
	トレッド	前	1,455	1,415			1,415						
		後	1,440	1,400			1,410						
	最低地上高	長	215	200			200						
荷室	長	1,640(940)	1,210(750)	1,640(940)	935	1,640(940)	935	1,640(940)	935	1,640(940)	935	1,640(940)	935
	幅	1,510(1,525)	1,470	1,510(1,525)	1,510	1,510(1,525)	1,510	1,510(1,525)	1,510	1,510(1,525)	1,510	1,510(1,525)	1,510
	高	1,125	1,160			1,110				1,110		1,110	
乗車定員名		2(5)											

\*1ワインチ装着の場合、全長は125mm長くなります。●、■は5人乗りの場合の数値。

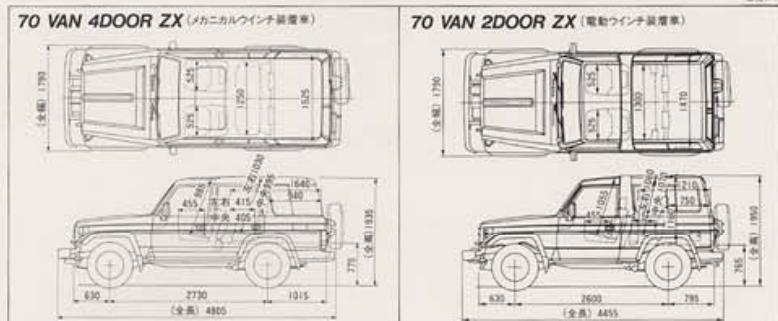
エンジン・ステアリング サスペンション・ブレーキ駆動方式	エンジン	IHZディーゼル	IPZディーゼル
種類	水冷直列6気筒OHV	水冷直列5気筒OHV	
使用燃料	軽油	軽油	
総排気量	4,163	3,469	
内径×行程	94.0×100.0	94.0×100.0	
圧縮比	22.7	22.7	
最高出力	ネット135/4,000	ネット115/4,000	
最大トルク	28.5/2,200	23.5/2,600	
燃料供給装置	ボッシュ式分配型	ボッシュ式分配型	
燃料タンク容量	90	90	
バッテリー容量	12-60×2	12-60×2	
オルタネーター容量	24-30	24-30	
スターター容量	24-4.5	24-4.5	
ステアリング	ボール・ナット式		
サスペンション	前半円リーフスプリング 後半円リーフスプリング		
ブレーキ	前ペンチレーテッドディスク 後ペンチレーテッドディスク		
(油圧空気倍力装置付)	リーディングトレーリング		
駆動方式	四輪駆動		

変速比・減速比	5速マニュアル	7ウェイド付4速 オートマチック
	4200 ディーゼル	3500 ディーゼル
第1速	4.843	4.313
第2速	2.618	2.330
第3速	1.516	1.436
第4速	1.000	0.717
第5速	0.845	0.838
後退	4.843	4.220
減速比		4.111
副変速比	1,000	
速比	1,963	2,295

●エンジン出力表示には、ホット便とグロス便があります。グロスはエンジン単体で測定したのであれば、ノンエアコンの状態で測定した状態とは異なる場合があります。同じエンジンで測定した場合、キロメートル走行距離も、ディーゼルトラックで約1%程度長い値(自工企画)になります。●「ランクルマーク」LAURELはトヨタ自動車の登録商標です。

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

内外色一覧表		車種		ZX	LX	STD		
カラー	内装色	4ドア	2ドア(標準)	4ドア	2ドア	4ドア	2ドア	2ドア(幌)
ホワイト	045	ブルーイッシュグレー	10					
ブルーイッシュシルバー メタリック	181	ブルーイッシュグレー	10					
グレイッシュシルバー メタリック	183	ブルーイッシュグレー	10					
レッドマイカ	3H4	セーブル	40					
レッド	3H7	セーブル	40					
ライトベージュメタリック	4K1	セーブル	40					
フィールドランナートーニング	26P	ブルーイッシュグレー	10					
グランドカントリートーニング	28P	セーブル	40					



### 販売店装着オプション

詳しい設定については、販売店におたずねください。



フロントフォグランプ



ノースモーカーズボックス



フロントアンダーブロテクター



ストライプテープ(デザインタイプ)

ストライプテープは豪華な機種がありますので、詳しくは販売店におたずねください。



ストライプテープ(ロゴタイプ)

ストライプテープは豪華な機種がありますので、詳しくは販売店におたずねください。